



房屋表						
序号	房屋名称	房屋面积(平方米)	层数	建筑类型	场地分区	单体用途备注
1	新建综合楼	296.6	1	框架	站区	行车办公室、信号设备用房

设计说明

1、设计依据:

1) 2025年7月,靖远煤电清洁能源化工综合利用(搬迁改造)项目配套铁路接发站勘察设计中标通知书。

2) 2025年3月,中国铁路兰州局集团有限公司《兰州局集团公司关于靖远煤业集团化工化化工有限公司铁路专用线接入红岭线白银市站与国铁接轨意见的函》(兰铁计函〔2025〕101号)。

3) 2025年3月,中国铁路兰州局集团有限公司《兰州局集团公司关于靖远煤业集团化工化化工有限公司铁路专用线接入红岭线白银市站与国铁接轨意见的函》(兰铁计函〔2025〕105号)。

2、设计内容:

本项目位于甘肃省白银市白银区,白银区位于古丝绸之路与黄河的交汇地带,南邻兰州,北通宁夏、内蒙,西临河西走廊直达新疆,东连陇东。是白银市的政治、经济和文化中心,素有“铜城”闻名遐迩。本项目接轨于银光公路专用线,银光公路专用线接轨于白银市公路专用线,白银市公路专用线接轨于红岭线白银市站。

本项目新建到发场(以下称“刘化场”)1处,拟在银光站既有7道北端端部插入道岔的方式引出,实现接轨。在银光站东侧新增4股道,即1道、2道、3道、4道,有效长度分别为327m、327m(290m)、309m、309m;在接轨点前方设安全线1处,有效长度为50m。2道北端设调车台1台。本项目与既有银光站以接轨道岔划分,具备信号分割条件,故设计接轨点以接轨信号机为准;即煤线末端设翻车机一台,设重车线、空车线各1条,有效长度为420m。重车线设安全线一条,有效长度为50m;成品线有效长度为256m。为适应建设场站,刘化场为曲线站场(场),车站曲线半径600m,道岔岔后曲线最小曲线半径为300m。

3、本图尺寸均以米计。

4、图中坡度标所注高程除注明者外均为轨面设计高程,正线变坡点处轨面高程为未考虑竖曲线折减的高程;线路中心路基面设计高程:其他站场轨面设计高程-0.632m/0.602m(2%单面坡/2%双侧面)。

5、图中道岔编号叉号数除注明者外均为9号,道岔后连接曲线半径9号岔后300m。

6、车站正线及到发线、其它站线均为有砟轨道无缝线路。

7、站内路基、桥涵、房建等专业工点以相应专业设计图为准。

8、电化范围:所有股道均为内燃,不电气化。

9、车站线路防护:车站按全封闭设计,线路防护栅栏设置于用地界0.5m以内,并呈围合状,与区间线路防护栅栏衔接,防护栅栏具体做法详见《铁路线路防护栅栏》(通线〔2023〕8001)。

10、站舍平台及与基本站台的衔接形式根据站区总体规划,结合房建专业要求设计,站内与线路无关的房屋区,详见设计详见房建专业图纸。

11、车站排水设计

排水沟具体做法详见《铁路车站排水沟构筑物》标准图号:(通站〔2017〕8012),水沟为从C35混凝土结构。水沟位置及高程可根据现场实际情况调整,但须保证施工质量及水沟纵坡(纵坡 $\geq 2\%$),以使水流顺畅。不同断面水沟间、水沟与水管间的衔接按设计、设计规范要求渐变过渡。

设计者	王锐	兰州铁道设计院有限公司	图号	湖煤化字
复核者	黎石军	靖远煤业集团刘化化工有限公司铁路专用线	比例尺	1:1
审核者	初玉珍	施工图	日期	2016年
审定者	李林	刘化场站场、线路平面布置图		第 1 页共 1 页